

**USPOREDBA OPOREZIVANJA OSOBNIH AUTOMOBILA PREMA SADA VAŽEĆEM ZAKONU I NOVOM PRIJEDLOGU NAČINA OPOREZIVANJA**

**BENZIN**

| Snaga, obujam motora i emisija CO2 | POSTOJEĆI MODEL OPOREZIVANJA         |                           |  | PRIJEDLOG NOVOG MODELA OPOREZIVANJA     |   |               | RAZRADA PP-A  |  |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|---|---|---------------|---------------|--|
|                                    | OSNOVICA ZA OBRAČUN POSEBNOG POREZA* | OBRAČUNANI PP PRI UVOZU** | OBRAČUNANI PP PRI UVOZU UVEĆAN ZA IZNOS PDV-a*** | OSNOVICA ZA OBRAČUN POSEBNOG POREZA**** | UKUPNI IZNOS PP-a PREMA PRIJEDLOGU***** | RAZRADA PP-A  |               |  |
|                                    |                                      |                           |  |   |   | vrijednost    | emisija CO2   |  |
| 44kW, 999ccm, CO2 105g/km          | 44,870.00 kn                         | 5,833.10 kn               | 7,291.38 kn                                      | 64,858.01 kn                            | 5,837.22 kn                             | 4,215.77 kn   | 1,621.45 kn   |  |
| 63kW, 1229ccm, CO2 121g/km         | 53,589.00 kn                         | 7,146.02 kn               | 8,932.53 kn                                      | 80,063.98 kn                            | 10,808.64 kn                            | 5,204.16 kn   | 5,604.48 kn   |  |
| 55kW, 1461ccm, CO2 135g/km         | 56,090.00 kn                         | 7,596.20 kn               | 9,495.25 kn                                      | 98,604.75 kn                            | 16,269.78 kn                            | 6,409.31 kn   | 9,860.48 kn   |  |
| 103kW, 1362ccm, CO2 141g/km        | 97,337.00 kn                         | 15,020.66 kn              | 18,775.83 kn                                     | 135,173.02 kn                           | 27,034.60 kn                            | 9,462.11 kn   | 17,572.49 kn  |  |
| 103kW, 1364ccm, 129k/km            | 108,111.00 kn                        | 17,365.53 kn              | 21,706.91 kn                                     | 157,439.09 kn                           | 22,828.67 kn                            | 11,807.93 kn  | 11,020.74 kn  |  |
| 147kW, 1998ccm, CO2 181g/km        | 161,445.00 kn                        | 30,204.60 kn              | 37,755.75 kn                                     | 226,494.25 kn                           | 56,623.56 kn                            | 18,119.54 kn  | 38,504.02 kn  |  |
| 180kW, 1997ccm, CO2 144g/km        | 196,124.00 kn                        | 39,914.72 kn              | 49,893.40 kn                                     | 284,946.60 kn                           | 62,688.25 kn                            | 25,645.19 kn  | 37,043.06 kn  |  |
| 225kW, 2979ccm, CO2 186g/km        | 235,114.00 kn                        | 52,587.62 kn              | 65,734.53 kn                                     | 329,034.48 kn                           | 88,839.31 kn                            | 32,903.45 kn  | 55,935.86 kn  |  |
| 241kW, 3696ccm, CO2 248g/km        | 134,098.00 kn                        | 23,342.54 kn              | 29,178.18 kn                                     | 369,821.83 kn                           | 118,342.98 kn                           | 40,680.40 kn  | 77,662.58 kn  |  |
| 180kW, 1997ccm, CO2 162g/km        | 266,733.00 kn                        | 63,858.54 kn              | 79,823.18 kn                                     | 411,021.83 kn                           | 115,086.11 kn                           | 53,432.84 kn  | 61,653.27 kn  |  |
| 225kW, 3498ccm, CO2 176g/km        | 544,822.00 kn                        | 205,737.86 kn             | 257,172.33 kn                                    | 701,426.20 kn                           | 224,456.38 kn                           | 119,242.45 kn | 105,213.93 kn |  |

DIZEL

| Snaga, obujam motora i emisija CO2 | POSTOJEĆI MODEL OPOREZIVANJA         |                           |  | PRIJEDLOG NOVOG MODELA OPOREZIVANJA     |   |               |               |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|---|---|---------------|---------------|
|                                    | OSNOVICA ZA OBRAČUN POSEBNOG POREZA* | OBRAČUNANI PP PRI UVOZU** | OBRAČUNANI PP PRI UVOZU UVEĆAN ZA IZNOS PDV-a*** | OSNOVICA ZA OBRAČUN POSEBNOG POREZA**** | UKUPNI IZNOS PP-a PREMA PRIJEDLOGU***** | RAZRADA PP-A  |               |
|                                    |                                      |                           |  |   |   | vrijednost    | emisija CO2   |
| 81kW, 1686ccm, CO2 132g/km         | 74,607.00 kn                         | 10,929.26 kn              | 13,661.58 kn                                     | 104,058.43 kn                           | 18,730.52 kn                            | 7,284.09 kn   | 11,446.43 kn  |
| 92kW, 1686ccm, CO2 134g/km         | 100,475.00 kn                        | 15,609.25 kn              | 19,511.56 kn                                     | 147,924.44 kn                           | 26,626.40 kn                            | 10,354.71 kn  | 16,271.69 kn  |
| 85kW, 1995ccm, CO2 114g/km         | 127,390.00 kn                        | 21,799.70 kn              | 27,249.63 kn                                     | 181,074.38 kn                           | 20,823.55 kn                            | 13,580.58 kn  | 7,242.98 kn   |
| 118kW, 1956ccm, CO2 115g/km        | 154,760.00 kn                        | 28,332.80 kn              | 35,416.00 kn                                     | 220,589.00 kn                           | 26,470.68 kn                            | 17,647.12 kn  | 8,823.56 kn   |
| 110kW, 1995ccm, CO2 188g/km        | 134,529.00 kn                        | 23,441.66 kn              | 29,302.08 kn                                     | 259,697.93 kn                           | 72,715.42 kn                            | 23,372.81 kn  | 49,342.61 kn  |
| 135kW, 1995ccm, CO2 125g/km        | 225,725.00 kn                        | 49,489.25 kn              | 61,861.56 kn                                     | 335,761.44 kn                           | 60,437.06 kn                            | 33,576.14 kn  | 26,860.92 kn  |
| 150kW, 2967ccm, CO2 195g/km        | 240,976.00 kn                        | 54,522.08 kn              | 68,152.60 kn                                     | 352,185.92 kn                           | 105,655.78 kn                           | 38,740.45 kn  | 66,915.32 kn  |
| 190kW, 2987ccm, CO2 194g/km        | 368,197.00 kn                        | 106,734.56 kn             | 133,418.20 kn                                    | 448,591.57 kn                           | 143,549.30 kn                           | 58,316.90 kn  | 85,232.40 kn  |
| 150kW, 2143ccm, CO2 138g/km        | 331,219.00 kn                        | 89,924.13 kn              | 112,405.16 kn                                    | 472,832.43 kn                           | 122,936.43 kn                           | 70,924.86 kn  | 52,011.57 kn  |
| 258kW, 4134ccm, CO2 199g/km        | 461,214.00 kn                        | 155,004.12 kn             | 193,755.15 kn                                    | 733,842.16 kn                           | 264,183.18 kn                           | 124,753.17 kn | 139,430.01 kn |

**Napomena:**

\* Podatak predstavlja poreznu osnovicu sukladno čl. 5 važećeg Zakona, a to je prodajna cijena bez PDV-a odnosno pri uvozu carinska vrijednost uvećana za iznos carine.

\*\* Podatak predstavlja stvarno obračunani posebni porez prilikom uvoza osobnog automobila tih karakteristika.

\*\*\* Podatak predstavlja obračunani posebni porez uvećan za 25% PDV-a (obzirom da je isti prema sada važećem Zakonu dio porezne osnovice za obračun PDV-a), a sve u svrhu umanjnja MPC za taj iznos kako bi izračunali poreznu osnovicu koja će biti u skladu sa odredbama Nacrta Zakona o posebnom na motorna vozila, obzirom na prijedlog da je poreznaosnovica za obrač PP-a MPC osobnog automobila (uključuje maržu PDV kao i sva ostala eventualna davanja).

\*\*\*\* Podatak predstavlja MPC iz cjenika distributera vozila na koje se izračun odnosi umanjenu za obračunani PP pri uvozu uveća za 25% PDV-a.

\*\*\*\*\* Ukupni iznos PP-a prema prijedlogu sačinjava zbroj iznosa obračunani posebnog poreza sukladno postotku koji se primjenjuje na cjenovni razred u koji se predmetni osobni automobil razvrstava, te iznosu obračunanom sukladno postotku koji se primjenjuje na vrstu goriva i emisiju CO2 predmetnog osobnog automobila.

**OBRAZLOŽENJE PRIJEDLOGA NOVOG MODELA OPOREZIVANJA**

Sukladno objavi na web stranicama Ministarstva financija nacrta Prijedloga Zakona o posebnom porezu na motorna vozila objavljujemo i primjere informativnih i orijentacionih izračuna/usporedbi trenutno važećeg načina oporezivanja i oporezivanja motornih vozila prema Nacrtu Prijedloga Zakona.

U Prijedlogu Zakona o posebnom porezu na motorna vozila predlaže se uvođenje kombiniranog sustava oporezivanja kojim bi se posebni porez utvrđivao na temelju:

- postotka od prodajne (tržišne) cijene, kao vrijednosni kriterij i
- postotka od prodajne (tržišne) cijene ovisno o emisiji CO2, kao ekološki kriterij.

Predmetni prikaz je isključivo orijentacione naravi obzirom da je novi model oporezivanja potpuno različit od postojećeg modela pri čemu, dakle, kod usporedbe ova dva modela nije moguće izvlačiti generalne zaključke o poreznom opterećenju obzirom na primjenu različitih sustava oporezivanja i vrlo izraženu razrađenost i složenost pojedinih kategorija komponenti oporezivanja prema novom modelu.

Također, kod ukupne kalkulacije poreznog opterećenja motornih vozila nužno se moraju uzeti u obzir i sljedeće okolnosti:

- sukladno važećem Zakonu porezna osnovica za obračun posebnog poreza (prilikom uvoza) je carinska vrijednost uvećana za iznos carine, a osnovica za obračun PDV-a je carinska vrijednost uvećana za iznos carine i iznos posebnog poreza. Novim Prijedlogom Zakona način utvrđivanja porezne osnovice za obračun posebnog poreza se bitno i suštinski mijenja, pa će se tako posebni porez na nova motorna vozila obračunavati na maloprodajnu cijenu predmeta oporezivanja, odnosno isti više ne ulazi u poreznu osnovicu za obračun PDV-a. Iz tog razloga je, kako bi se prikazala što preciznija porezna osnovicu sukladno novom Zakonu, u izračunima izvršeno uvećanje posebnog poreza obračunani pri uvozu za PDV u visini od 25%, a maloprodajna cijena osobnog automobila umanjena je za izračunani iznos posebnog poreza što u konačnici predstavlja novu poreznu osnovicu za obračun posebnog poreza.
- sukladno važećem Zakonu posebni porez se plaća u postotku ili fiksnom iznosu + postotak, ovisno o cjenovnom razredu, a tako dobiveni iznos se za osobne automobile i motocikle koji se ne smatraju novima (osobni automobil i motocikl koji nije bio registriran) povećava za pedeset posto (50%), a za osobne automobile obujma cilindra preko 1600 cm3 i motocikle obujma cilindra preko 250 cm3 za sto posto (100%).
- rabljena motorna vozila emitiraju više ugljičnog dioksida (CO2), pri čemu je izvjesno da će nova motorna vozila imati sve manju emisiju CO2, obzirom da za proizvođače koji prodaju motorna vozila u EU vrijedi obveza postupnog smanjenja emisija ugljičnog dioksida (CO2), pri čemu je predviđeno da novi Zakon stupi na snagu 1. srpnja 2013. godine.